

30.—Recettes et frais d'exploitation des ports, élévateurs et ponts relevant du Conseil des ports nationaux, 1954-1956—fin

Port et année	Recettes d'exploitation	Frais d'exploitation	Revenu d'exploitation	Port et année	Recettes d'exploitation	Frais d'exploitation	Revenu d'exploitation
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
Élévateur de Port-Colborne				Pont Jacques-Cartier (Montréal)			
1954.....	799,384	493,400	305,984	1954.....	1,811,523	220,917	1,590,606
1955.....	766,666	496,958	269,708	1955.....	2,100,393	233,000	1,867,393
1956.....	869,683	588,078	281,605	1956.....	2,154,240	278,257	1,875,983
Élévateur de Prescott				Churchill			
1954.....	1,035,271	397,744	637,527	1954.....	732,762	623,026	100,736
1955.....	995,449	430,200	565,249	1955.....	782,726	710,606	72,120
1956.....	1,086,880	488,972	597,908	1956.....	1,074,722	745,554	329,168
Chicoutimi				Vancouver			
1954.....	101,304	29,523	71,781	1954.....	3,075,642	1,764,794	1,310,848
1955.....	105,651	33,150	72,501	1955.....	3,002,061	1,824,124	1,177,937
1956.....	110,108	27,944	82,164	1956.....	3,654,085	2,392,875	1,261,210
Québec							
1954.....	1,771,347	1,376,327	395,020				
1955.....	1,908,450	1,368,339	540,111				
1956.....	2,078,286	1,955,500	122,786				

Subventions au transport par eau.—Le tableau 31 indique les subventions versées aux navires à vapeur au titre de contrats passés en vertu d'autorisations statutaires pour services de transport côtier ou intérieur. Le versement des subventions relève de la Commission maritime canadienne.

31.—Subventions aux navires à vapeur, années terminées le 31 mars 1956 et 1957

Service	1956	1957
	\$	\$
Services de la côte du Pacifique		
Vancouver et ports du nord de la Colombie-Britannique et de l'archipel de la Reine-Charlotte.....	325,000	562,000
Services de l'Est		
Baddeck et Iona (N.-É.).....	14,500	15,000
Campobello (N.-B.), et Lubec (Maine).....	8,600	8,600
Cross-Point (P.Q.), et Campbellton (N.-B.).....	50,000	40,000
Dalhousie (N.-B.) et Miguasha (P.Q.).....	19,000	19,000
Grand-Manan et terre ferme (N.-B.).....	95,000	95,000
Halifax, Canso et Guysborough (N.-É.).....	23,000	26,000
Halifax, Torbay, île Madame et ports de la côte ouest du Cap-Breton (N.-É.).....	20,000	23,000
Île-aux-Coudres et les Éboulements (P.Q.).....	15,000	15,000
Île-aux-Grues et Montmagny (P.Q.) (été).....	2,500	3,300
Île-aux-Grues et Montmagny (P.Q.) (hiver).....	1,700	1,700
Mulgrave et Canso (N.-É.).....	82,000	54,900
Mulgrave, Queensport et île Madame (N.-É.).....	30,000	30,000
Murray-Bay et rive nord du Saint-Laurent (P.Q.) (hiver).....	35,000	50,000
Owen-Sound et ports de l'île Manitoulin et de la baie Georgienne (Ont.).....	76,840	95,255
Île Pelée et terre ferme (Ont.).....	35,000	42,500
Pictou, Mulgrave et Chéticamp (N.-É.).....	13,500	13,500
Pictou (N.-É.), Charlottetown (I.-P.-É.) et îles de la Madeleine (P.Q.).....	120,000	120,000
Prescott (Ont.) et Ogdensburg (N.-Y.) ¹	8,782	—
Île-du-Prince-Édouard et Terre-Neuve.....	—	80,000
Île-du-Prince-Édouard et Nouvelle-Écosse.....	158,000	163,000
Québec, Natashquan et Harrington (P.Q.), et autres ports de la rive nord du golfe Saint-Laurent.....	470,000	470,000
Québec ou Montréal et Gaspé et îles de la Madeleine, avec arrêts aux ports intermédiaires.....	156,500	156,500
Rimouski, Matane et ports de la rive nord du Saint-Laurent (P.Q.).....	125,500	125,500
Rivière-du-Loup et Saint-Siméon (P.Q.).....	21,000	21,000
Saint-Jean (N.-B.), Westport et Yarmouth (N.-É.), avec arrêts aux ports intermédiaires.....	33,000	33,000
Sydney et Baie-Saint-Laurent (Île-du-Cap-Breton), avec arrêts aux ports intermédiaires.....	45,000	45,000
Yarmouth (N.-É.) et Boston (Mass.).....	40,923	—
Services côtiers de Terre-Neuve.....	2,117,847	2,501,038
Total.....	4,143,192	4,809,793

¹ La subvention annuelle à ce service est de \$15,000 et elle est remboursable en entier ou en partie. Il y a eu remboursement complet pour l'année terminée le 31 mars 1957 ainsi que des \$8,782 indiqués pour 1956.